

## אישור בדיקת מיגון

<b>פרטי הרכב המוצע לביטוח והמיגון הקיים</b>					
מספר פוליסה	מספר רישוי	יצרן/דגם	שנת ייצור	מיגון נדרש	סוג הרכב
_____	_____	_____	_____	_____	_____
<input type="checkbox"/> פרטי <input type="checkbox"/> מסחרי					

סוג הניתוק	דגם	קיים	הותקן	רכיב מיגון
				שולל תנועה מקורי
				מערכת אזעקה
				לוח מקשים ועלוקה
				מערכת איתור המחוברת למחשב הרכב SAVE / MAX
				כספת אלומיניום למחשב הרכב בעובי 4 מ"מ לפחות
				מערכת איתור פעילה
				מערכת איתור נוספת לגיבוי
				אחר, פרט:

קוד קשר למערכות איתור: \_\_\_\_\_

- הריני לאשר כי ברכב מותקנת ומופעלת כראוי מערכת מיגון המתאימה לרמה \_\_\_\_\_ וכראיה פורטו על ידי תכונות המערכת בטבלה לעיל.
- המיגון אינו תואם את רמת המיגון הנדרשת.

תאריך בדיקה	שם תחנת המיגון	שם הבודק	חתימת הבודק	חותמת התחנה
_____	_____	_____	_____	_____

**מבוטח יקר! את בדיקת המיגון יש לבצע באחת מן הרשתות הבאות בלבד:**  
**רב בריח מוטורוס 08-9424242 | איתוראן 03-6533515**  
**פוינטר 03-5578888 | סייף קאר 077-4015200**

את אישור המיגון החתום יש להעביר לפקס: 03-5653425 או למייל: P\_ism@shlomo-bit.co.il

## רמות המיגון בחברת ש. שלמה חברה לביטוח בע"מ

מלל רמת מיגון	רמת מיגון חדשה
לא נדרש מיגון	<b>1</b>
משבת מנועי מקורי + מערכת איתור המחוברת למחשב הרכב מסוג איתורן SAVE או פוינטר MAX המערכת מחוברת למוקד ולמבוטח מנוי פעיל בחברת האיתור.	<b>47</b>
משבת מנוע מקורי + אימוביליזר בתקשורת דיגיטלית (עלוקה) המבצע ניתוק אחד נטרול באמצעות לח מקשים או שלט קוד. העלוקה ומחשב הרכב ימוגנו בכספת אלומיניום בעובי 4 מ"מ לפחות המגנה על מחשב הרכב מפני החלפתו וננעלת על ידי ברגים נגזרים ושקועים.	<b>57</b>
משבת מנוע מקורי / ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה המבצעת ניתוק אחד לפחות. המערכת מחוברת למוקד ולמבוטח מנוי פעיל בחברת האיתור.	<b>67</b>
משבת מנוע מקורי/ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה + אימוביליזר דיגיטלי (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות, נטרול באמצעות לוח מקשים או שלט קוד, המערכת מחוברת למוקד ולמבוטח מנוי פעיל בחברת האיתור.	<b>77</b>
משבת מנוע מקורי / ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה המבצעת ניתוק אחד לפחות + מערכת איתור נוספת לגיבוי המערכות מחוברות למוקד ולמבוטח מנוי פעיל בחברת האיתור.	<b>87</b>
משבת מנוע מקורי/ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה + אימוביליזר דיגיטלי (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות, נטרול באמצעות לוח מקשים או שלט קוד + מערכת איתור נוספת לגיבוי. המערכות מחוברות למוקד ולמבוטח מנוי פעיל בחברת האיתור.	<b>97</b>
משבת מנוע מקורי או ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה המבצעת ניתוק אחד לפחות + 2 מערכות איתור נוספות לגיבוי המערכות מחוברות למוקד ולמבוטח מנוי פעיל בחברת האיתור. <b>או</b> אימוביליזר מקורי/ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה + אימוביליזר דיגיטלי (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות, נטרול באמצעות לוח מקשים או שלט קוד + 2 מערכות איתור נוספות לגיבוי. המערכות מחוברות למוקד ולמבוטח מנוי פעיל בחברת האיתור.	<b>107</b>