



שם הסוכן	מספר הסוכן
מרחב	מספר מבוטח

הטופס מיועד לנשים ולגברים כאחד
יש למלא את הטופס בעט בלבד ולא בעיפרון

אישור בדיקת מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

טופס מספר 804

א. פרטי המבוטח והרכב			
מספר פוליסה	שם המבוטח (פרטי ומשפחה)	קוד אישור מיגון נדרש (סמן ב-X)	
		11 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 55 <input type="checkbox"/> 66 <input type="checkbox"/> 77 <input type="checkbox"/>	
מספר רישוי	שנת ייצור	יצרן	דגם
			קוד דגם

מתקין נכבד שים לב! יש למלא את כל השדות שבטופס ע"י מתקין מורשה.

ב. אישור (ימולא ע"י מתקין מוסמך)	
שם החברה המתקינה: _____	שם המתקין (שם משפחה): _____
ציוד שהותקן: _____	אני מאשר בזאת כי בדקתי את אמצעי המיגון ברכב אשר פרטיו מופיעים לעיל והינם תקינים ועונים לדרישות "מגדל". <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא
תאריך: _____	חתימה וחותמת: _____
הערות: _____	
<p>מערכת למניעת גניבת רכב באמצעות מפתחות גנובים</p> <p>האם המערכת קיימת? <input type="checkbox"/> כן, פרט סוג + דגם: _____</p> <p>אם כן, מתי הותקנה המערכת הקיימת? תאריך: _____</p> <p><input type="checkbox"/> לא, הותקנה מערכת מסוג + דגם: _____</p> <p>אימוביליזר קיים / הותקן דגם: _____</p> <p>ניתוק משאבת דלק: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, ניתוק הצתה: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, ניתוק מתנע: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>מערכת איתור פעילה קיים/הותקן דגם: _____</p> <p>מערכת איתור נוספת לגיבוי קיים / הותקן דגם: _____</p> <p>האם בוצעה בדיקת קליטה וחיוויים לרכב במוקד המבצע? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם קיים שלט קוד / לוח מקשים לניטרול מערכת האיתור? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	

ג. רמות מיגון	
רמת מיגון	נתונים
11	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב או "אימוביליזר".
22	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף "אימוביליזר" נוסף בעל לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.
44	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" המותאם למנועי דיזל, תקינה ופעילה המנתקת את מערכת הדלק של הרכב ומוגנת ע"י קופסת פלדה.
55	מערכת מסוג "אימוביליזר" מקורי המותאם למנועי דיזל המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף, "אימוביליזר" נוסף בעל לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.
66	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" המותאם למנועי דיזל או "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף "מערכת איתור" פעילה.
77	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף מערכת "איתוראן" או "פינטר" או "סקילוק" פעילה הכוללת יחידת איתור נוספת PAL לרכב ו"פינטר DOUBLE" או "סקילוק פומה" הפועלת אוטומטית בכל ניסיון פגיעה במשדר מערכת האיתור.

"אימוביליזר" (משתב מנוע) - המצויד במפתח אלקטרוני הכולל רולינג קוד (קוד משתנה) או לוח מקשים בעל קוד אישי סודי למניעת שימוש במפתחות גנובים, מופעל פסיבית ומנתק לפחות שתי מערכות מתוך: הדלק, הצתה והתנעה ע"י חוטים בצבע אחד ולא מסומנים. המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא עקיפה בעת תקלה.

מערכת איתור - מערכת איתור אלקטרונית פעילה המופעלת פסיבית הכוללת שלט קוד או לוח מקשים המותקן בתוך הרכב בעל קוד אישי סודי למניעת ניטרול המערכת בעזרת מפתחות ושלט גנובים. מערכת האיתור תהיה משולבת עם משדר סמוי ומחוברת למוקד עם מני בתוקף של "איתוראן" או "פינטר" או "סקילוק".

חישוב ערך הרכב במקרה אבדן גמור

השיעור עבור רכב באובדן גמור יחושב לפי "ערך השוק" של הרכב המבוטח בפוליסה. "ערך השוק" של כלי הרכב לפי מחירון הרכב של "ליו יצחק" ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות במחירון זה, התקף באותו מועד של אובדן גמור ("המחירון").

מובהר כי, לצורך קביעת ערך רכב במקרה של אובדן גמור (לפי המוגדר בפוליסה), יובאו בחשבון המשתנים הרלוונטים לרכבך (אלו הקיימים כיום ואלו אשר יתווספו בעתיד כגון בעלויות קודמות, עבר תאונתי, קילומטראז', בלאי חריג ומיוחד, שימושי רכב קודמים וכו'). המשתנים אשר יובאו בחשבון הינם כל המשתנים המופיעים במחירון כמשתנים אשר יש בהם כדי להשפיע על ערך הרכב בהתאם לשיעור ההפחתה / התוספת הקבוע במחירון. כל המשתנים מובאים בחשבון באופן מצטבר בהתאם למחירון. הפחתה בגין ירידת ערך קודמת עקב תאונה לגביה אין במחירון שיעור הפחתה קבוע והיא נקובה בטוח של שיעורי הפחתה, היא שיעור ההפחתה בהתאם לשיעור ירידת הערך שנקבע בתאונה קודמת כאמור, אולם לא מעל הסף העליון של הטווח המצוין במחירון. בכל מקרה אחר בו צויינה במחירון הפחתה בטווח של שיעורי הפחתה, תהא ההפחתה בסף הנמוך של טווח ההפחתות.

להלן 2 דוגמאות לחישוב ערך הרכב*

1. רכב בן 4 שנים, לסייג לשעבר, יד רביעית, 5% בגין ירידת ערך בגין תאונה קודמת.	2. רכב בן 7 שנים, בית ספר לנהיגה בעבר, 65,000 ק"מ, יד ראשונה
ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון	ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון
50,000 ש"ח	100,000 ש"ח
ליסינג לשעבר על פי המחירון 6%	בית ספר לנהיגה בעבר על פי המחירון 20%
(3,000) ש"ח	(20,000) ש"ח
יד רביעית על פי המחירון 10%	תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 5%
(4,700) ש"ח	4,000 ש"ח
תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 2%	בעלות ראשונה על פי המחירון 2%
846 ש"ח	1,680 ש"ח
5% בגין ירידת ערך כפי שנקבע בתאונה קודמת	סה"כ
(2,157) ש"ח	85,680 ש"ח
סה"כ	
40,989 ש"ח	

* למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד ואין במשתנים ובשיעורים המופיעים בהן בכדי לחייב את החברה. כמצוין בסעיף 7.א. לפוליסה לעיל, ערך השוק של כלי הרכב יחושב לפי המחירון, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות ושיעוריהן המפורטים שם.

שים לב! גובה דמי הביטוח בו תחויב, מבוסס אך ורק על סוג הרכב ושנת הייצור בלבד ולא הושפע באופן כלשהו מן המשתנים האמורים של רכבך, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל כדי להשפיע על ערכו של הרכב במקרה של אובדן גמור.

